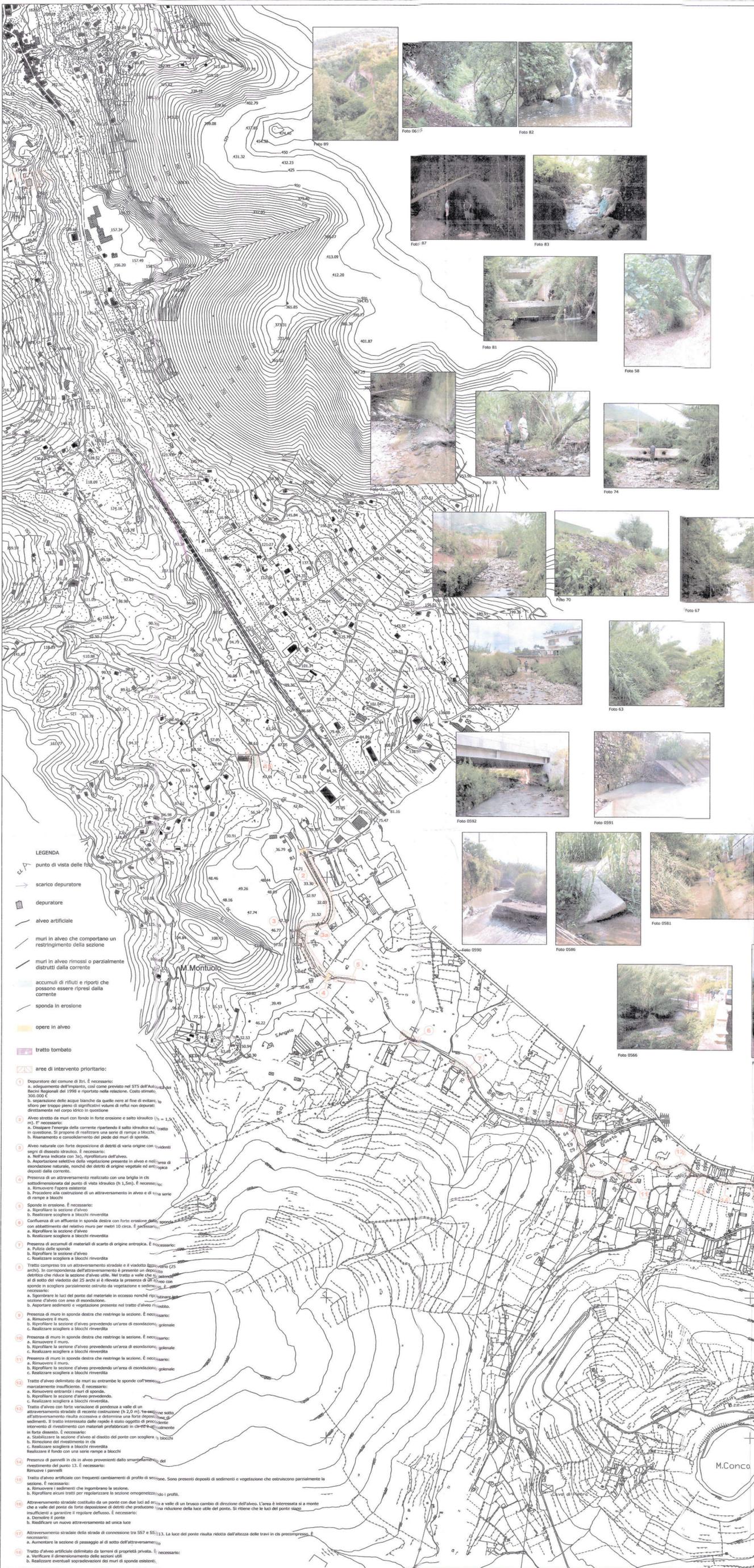


**PROGETTO DEFINITIVO**  
**RISANAMENTO ED EDEGUAMENTO STRUTTURALE DEL**  
**CORSO D'ACQUA DENOMINATO**  
**"RIO DI ITRI / TORRENTE PONTONE"**



ELABORATO:	PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
DATA: SETTEMBRE 2013		
SCALA: 1:5 000		
PROGETTISTA:	TIMBRO E FIRMA:	ELAB. / TAV. N. :
COMUNE DI ITRI (LT) Piazza Umberto 1° Settore LL.99 - UFF. TECNICO Il Dirigente: Ing. Monacelli Massimo		<b>07</b>



- LEGENDA**
- punto di vista delle foto
  - scarico depuratore
  - depuratore
  - alveo artificiale
  - muri in alveo che comportano un restringimento della sezione
  - muri in alveo rimossi o parzialmente distrutti dalla corrente
  - accumuli di rifiuti e ripori che possono essere ripresi dalla corrente
  - sponde in erosione
  - opere in alveo
  - tratto tombato

- aree di intervento prioritario:**
- 1) Depuratore del comune di Itri. È necessario:
    - a. adeguamento dell'impianto, così come previsto nel STS dell'Autonomia dei Bacini Regionali del 1998 e riportato nella relazione. Costo stimato: 300.000 €
    - b. separazione delle acque bianche da quelle nere al fine di evitare lo sfioro per troppo pieno in significative volumi di reflui non depurati direttamente nel corpo idrico in questione
  - 2) Alveo stretto da muri con fondo in forte erosione e salto idraulico (h = 1,5 m). È necessario:
    - a. Dissipare l'energia della corrente ripartendo il salto idraulico sul tratto in questione. Si propone di realizzare una serie di rampe a blocchi.
    - b. Risanamento e consolidamento del piede dei muri di sponda.
  - 3) Alveo naturale con forte deposizione di detriti di varia origine con evidenti segni di dissesto idraulico. È necessario:
    - a. Realizzare scogliere a blocchi rivestita.
    - b. Apportazione selettiva della vegetazione presente in alveo e nell'area di esondazione naturale, nonché dei detriti di origine vegetale ed altri rifiuti depositi dalla corrente.
  - 4) Presenza di un attraversamento realizzato con una briglia in cls sottodimensionata dal punto di vista idraulico (h = 1,5m). È necessario:
    - a. Rimuovere l'opera esistente.
    - b. Procedere alla costruzione di un attraversamento in alveo di tipo serie di rampe a blocchi.
  - 5) Sponde in erosione. È necessario:
    - a. Ripristinare la sezione d'alveo.
    - b. Realizzare scogliere a blocchi rivestita.
  - 6) Confine di un affluente in sponda destra con forte erosione della sponda con abbattimento del relativo muro per metri 10 circa. È necessario:
    - a. Ripristinare la sezione d'alveo.
    - b. Realizzare scogliere a blocchi rivestita.
  - 7) Presenza di accumuli di materiali di scarto di origine antropica. È necessario:
    - a. Pulizia delle sponde.
    - b. Ripristinare la sezione d'alveo.
    - c. Realizzare scogliere a blocchi rivestita.
  - 8) Tratto compreso tra un attraversamento stradale e il viadotto ferroviario (20 archi). In corrispondenza dell'attraversamento è presente un dispendio idraulico che riduce la sezione d'alveo. Nel tratto a valle che si estende al di sotto del viadotto dei 25 archi si è rilevata la presenza di un fiume con sponde in scogliera parzialmente ostruite da vegetazione e detriti. È necessario:
    - a. Spostare le luci del ponte dal materiale in eccesso nonché ripulire la sezione d'alveo con area di esondazione.
    - b. Apportare sedimenti e vegetazione presente nel tratto d'alveo rivestito.
  - 9) Presenza di muro in sponda destra che restringe la sezione. È necessario:
    - a. Rimuovere il muro.
    - b. Ripristinare la sezione d'alveo prevedendo un'area di esondazione, golenale.
    - c. Realizzare scogliere a blocchi rivestita.
  - 10) Presenza di muro in sponda destra che restringe la sezione. È necessario:
    - a. Rimuovere il muro.
    - b. Ripristinare la sezione d'alveo prevedendo un'area di esondazione, golenale.
    - c. Realizzare scogliere a blocchi rivestita.
  - 11) Presenza di muro in sponda destra che restringe la sezione. È necessario:
    - a. Rimuovere il muro.
    - b. Ripristinare la sezione d'alveo prevedendo un'area di esondazione, golenale.
    - c. Realizzare scogliere a blocchi rivestita.
  - 12) Tratto d'alveo delimitato da muri su entrambe le sponde con presenza di accumuli di detriti. È necessario:
    - a. Rimuovere i detriti.
    - b. Ripristinare la sezione d'alveo prevedendo.
    - c. Realizzare scogliere a blocchi rivestita.
  - 13) Tratto d'alveo con forte variazione di pendenza e valle di un attraversamento stradale di recente costruzione (h = 2,0 m). In corrispondenza dell'attraversamento risulta eccessiva e determina una forte deposizione di sedimenti. Il tratto interessato dalle rapide è stato oggetto di precedenti interventi di rivestimento con materiali prefabbricati in cls. È necessario:
    - a. Stabilizzare la sezione d'alveo al disotto del ponte con scogliere a blocchi.
    - b. Rimozione del rivestimento in cls.
    - c. Realizzare scogliere a blocchi rivestita.
  - 14) Presenza di pannelli in cls in alveo provenienti dallo smantellamento del rivestimento del punto 13. È necessario:
    - a. Rimuovere i pannelli.
  - 15) Tratto d'alveo artificiale con frequenti cambiamenti di profilo di sezione. Sono presenti depositi di sedimenti e vegetazione che ostruiscono parzialmente la sezione. È necessario:
    - a. Rimuovere i sedimenti che ingombrano la sezione.
    - b. Ripristinare la sezione d'alveo con opere omogeneizzate a profilo.
  - 16) Attraversamento stradale costituito da un ponte con due luci ad arco a valle di un braccio curvato di direzione dell'alveo. L'area è interessata da un manto che a valle del ponte da forte deposizione di detriti che producono una riduzione della luce utile del ponte. Si ritiene che le luci del ponte siano insufficienti a garantire il regolare deflusso. È necessario:
    - a. Demolire il ponte.
    - b. Realizzare un nuovo attraversamento ad unica luce.
  - 17) Attraversamento stradale della strada di connessione tra SS7 e SS13. La luce del ponte risulta ridotta dall'altezza delle travi in cls precompresse. È necessario:
    - a. Aumentare la sezione di passaggio al di sotto dell'attraversamento.
  - 18) Tratto d'alveo artificiale delimitato da terreni di proprietà privata. È necessario:
    - a. Verificare il dimensionamento delle sezioni utili.
    - b. Realizzare eventuali sopradeelevazioni dei muri di sponda esistenti.

